



Aguado
Engineering



GEGRÜNDET 1999

- **Die ursprüngliche Idee** beruht auf der Problematik der LKW Flotten und der Verpflichtung des Fahrtschreibers.
- Und natürlich unter der Berücksichtigung des **Zeitverlustes**, um wegen Reifenwechsel oder Reifenreparatur zum Reifenhändler zu fahren und dort die Wartezeiten zu vermeiden.
- Als Schlussfolgerung sahen wir die **Notwendigkeit einer mobile Werkstatt**, um die gleichen Arbeiten am Standort des LKW durchzuführen.
- Und auf diese Weise **vermeiden wir das Aufsuchen einer Werkstatt mit dem Fahrzeug**, verbunden mit Zeitverlust, Verbrauch an Treibstoff, Öl, Energie.
- Natürlich helfen wir auch vor Ort bei einer Reifenpanne.
- Die **Kosteneinsparungen** bei einer Panne sind beträchtlich.



UMA: ENTWICKLUNG

2011



2013

2011

2010

1999

Die erste UMA für mobile Assistenz wurde entwickelt und gebaut.

- **Neues Konzept** und **Neues Projekt** für Führerscheinklasse B (3,5t) wie gefordert von den führenden Reifenherstellern.

- Vorstellung der ersten Fahrzeuge mit **Europäischem Patent.**
- Freigabe durch **MICHELÍN ESPAÑA**
- Vorstellung auf der Messe **MOTORTEC** (Madrid) und **AUTOPROMOTEC** (Bologna/Italien)

- Zusammenarbeit mit **WINTON (GB)** und **MATTEI Kompressoren (Italien)**
- Beachtlicher Fortschritt: Reduzierung der Reibung um 32% und des Geräuschpegels um 60%.
- Folglich: Viel geringerer Energieverbrauch

UMA: ENTWICKLUNG

2017

Innovationspreis
MOTORTEC 2017



Erstes
vollhydraulisches
Reifendemontiergerät
mit nur einer einzigen
Energiequelle:
Druckluft
(Europäisches Patent)

2018

- Gründung der exklusiven Produktionsstätte unter dem Namen “**AGUADO ENGINEERING**” in **Valencia/Spanien.**
- Innovationspreis der **MOTORTEC 2019** für das Demontiergerät für den mobilen Reifenservice.

2019

2021

- Teilnahme an der Messe **ExpoMecánica 2021** in Porto - Portugal



IM JAHRE 2019: DRUCKLUFT ALS ALLEINIGE ENERGIEQUELLE

**Einzigartig
auf dem
Markt**

Leichter

Leiser

Umweltfreundlicher

Der größte
Luftvolumenstrom,
der je gebaut wurde
2.000 l/min. mit 13 Bar

BAUARTEN

Transporter UMA



Kabine UMA



Leeres Fahrzeug



Voll ausgestattetes Fahrzeug





Bauart „Kasten“



VERGLEICH

MODELLE STANDARD UMA

Gesamtgewicht des Fahrzeuges	3.500 Kg	2.900 Kg
Verfügbares Ladegewicht (Reifen)	0 Kg	600 Kg
Max. Durchmesser Reifen	1350 mm	1.600 mm
Max. Breite	600 mm	950 mm
Max. Gewicht des Rades	1.000 kgs	1.200 kgs
Druck	10 bars	13 bars
Luftvolumenstrom	700 ltrs/min	2.000 ltrs/min

ZUSAMMENFASSUNG

- Lösung auf höchstem Qualitätsniveau
 - Unvergleichliche Leistungsdaten
 - Schnelle Investitionsredite
 - Umweltfreundlicher Betrieb
 - Herstellergarantie auf das Fahrzeug
 - 5 Jahre Gewährleistung auf das Equipment
-
- Ein Schlüssel für Reifenservice auf höchstem Niveau

ERGEBNISSE

- Mehr als 350 “UMA” sind aktuell in Europa in Betrieb mit einer Lebensdauer von 10 bis 15 Jahren bei permanentem Einsatz.
- Lange Lebensdauer bei vollem Einsatz.
- Das geringe Fahrzeuggewicht ermöglicht eine Mitnahme von einer genügenden Anzahl von Reifen

Modell “NUR DRUCKLUFT”

- Viele Fahrzeuge sind bereits seit mehr als 2 Jahren in Betrieb in Italien und Spanien.

DANKE

Kotaktdaten:

- **Calle Hierro 69, 28850 Torrejón de Ardoz – Madrid, España**
- **+34 916 56 10 12**
- **marketing@aguadoengineering.com**